

Il y a 30 ans à Temploux, une première en Belgique

DH
13.9.99

■ Envol d'un ballon moderne

TEMPLUOX ▽ Le petit aérodrome de Temploux, près de Namur, a servi de cadre, dimanche en fin de journée, à la célébration d'un anniversaire dont l'importance n'a échappé ni aux aérostiers ni au ministre de l'Economie, des PME et de la Recherche et des Technologies nouvelles de la Région wallonne, Serge Kubla. Il a commémoré le premier envol d'un ballon des temps modernes en Belgique, en l'occurrence une montgolfière.

C'est, en effet, le 13 septembre 1969 à 18 h 10 que, du site de Temploux, s'est envolé un ballon anglais de 16.000 m³, immatriculé G-AXJA. Il a abouti à Loncée, près de Gembloux, après un vol sans histoire interrompu seulement par un petit attentisme Intermédiaire au cours duquel il a fallu procéder au remplacement d'un cylindre de gaz. A son bord, aux côtés des pilotes, l'Anglais Mark Westwood et le Belge François Schaut, on a retrouvé le passager et surtout l'organisateur de ce vol, Michel Eward, le responsable commercial de la société Pétrogaz.

Son but avait été de commander une série de 5 vols promotionnels, dont le premier entrerait dans l'Histoire de l'aéronautique belge. Après Temploux, plusieurs vols se sont rapidement succédés les jours qui ont suivi: le 14 septembre à Liège avec Mark Westwood et Jeanne Debast, le 15 septembre avec les mêmes Mark Westwood et François Schaut et le 20 septembre à Gand avec le célèbre Don Cameron qui a eu à son actif plusieurs records du monde. Don Cameron a relaté dans son carnet de vol que Gand a été sa toute première expédition en montgolfière en ville.

Brabant wallon, qui est présidé par Claude Van Hoorbeek, recordman du monde de durée de vol avec une montgolfière sans nacelle, et qui est aussi le plus ancien club de Belgique, a marqué ce 30^e anniversaire en faisant apposer une plaque commémorative à l'aérodrome de Temploux.

L'inauguration a été suivie d'un envol de plusieurs montgolfières dont une réplique de celle de 1973, auquel a participé Serge Kubla. Ce dernier a fait une déclaration à la

presse réunie en nombre autour de l'événement. L'engouement pour la montgolfière ne s'est jamais démenti dès le premier vol humain le 21 novembre 1783 par Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes, même si un premier accident mortel en a terni l'image le 15 juin 1785. Ce n'est qu'au début des années 60 que l'Américain Ed Yost, de la société Raven, s'est intéressé au ballon à air chaud. L'ère de la montgolfière moderne était née.

André Jacques



Des ballons à air chaud dans le ciel namurois pour célébrer le trentième anniversaire du ballon moderne. (ARNOUX)

DH

Directeur de la rédaction et rédacteur en chef : Daniel Van Wylck - Rédactrice en chef adjointe : Michèle Martnez - Editeur responsable : François le Hodey - Président : Jean-Pierre Dupuis - Rédaction : 611 Emile Jacomart, 127 - 1000 Bruxelles - tél : (02)211.28.88 ou 211.28.45 - E-Mail : dhredaction@pobox.be - Tél/fax : (02)211.28.70 ou 211.29.85 - Tél : 416.744.563 - Publicité : (02)211.29.29 - CCB : 068-2087469-96 - Contact libraires : (02)211.27.55 - CCB : 068-2134444-83 - Abonnements : (02)211.31.91 - CCB : 068-2134442-81 - 1 an : 7.350 FB (182,20 €) - 6 mois : 3.990 FB (98,91 €) - 3 mois : 2.090 FB (51,81 €) - Prix de vente à l'étranger : Espagne : 275pts (1,65 €); France : 8FF (1,26 €); Italie : 4000liras (2,07 €); Luxembourg : 32 FL (8,79 €); Ténérife : 375 pesetas (2,29 €).

Le club des Ballons de Céroux, en